

## **BRIEFING D.G.**

Oggetto **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**  
Da Direttore di Gara  
A Tutti i Concorrenti e Conduitori

---

### **Briefing del Direttore di Gara**

Innanzitutto voglio darvi il mio personale benvenuto a questo terzo appuntamento del Gravel 2023. Questo terzo round si disputa su un circuito che in passato ha già visto lo svolgimento di gare di Campionato Italiano autocross e dopo un periodo di assenza, grazie alla disponibilità del gruppo che gestisce l'impianto e alla collaborazione con BMG è rientrato nel circuito iridato.

Questo 3°round si effettuerà nella configurazione **ORARIA** del tracciato. Seguite le indicazioni per l'entrata in pista e il vostro posizionamento presenti nel layout che vi sarà consegnato e le indicazioni degli ufficiali di gara. Vi chiedo di essere presenti nelle tempistiche previste al fine di velocizzare le varie fasi della manifestazione.

Tutti i contatti con Direzione Gara dovranno avvenire esclusivamente tramite l'addetto alle relazioni concorrenti.

**Vi chiedo pertanto di seguire sempre le istruzioni che vi verranno comunicate. Queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa e nel rispetto dei regolamenti.**

Di seguito troverete le informazioni che vi possono essere utili durante lo svolgimento della manifestazione.

Bandiera GIALLA:

Questa segnalazione indica la presenza di un pericolo generico.

Dovete tenere un'andatura che nell'eventualità vi permetta di superare la criticità.

Vi ricordo che in regime di bandiera gialla, è vietato il sorpasso. Tale divieto ha inizio dall'esposizione della bandiera gialla e si protrarrà fino al superamento della criticità.

Bandiera ROSSA:

Questa segnalazione indica che la sessione in corso è stata sospesa.

Nel caso di bandiera rossa dovete rallentare immediatamente e fermarvi nei pressi di una postazione dei commissari di percorso ed attendere da loro disposizioni in merito al proseguimento.

Bandiera BLU:

Questa segnalazione indica che una vettura più veloce vi sta raggiungendo.

Nel caso di bandiera blu, vi ricordo di concedere strada alla vettura in arrivo alle vostre spalle.

Essendo una competizione a tempo vi ricordo che questa segnalazione è importante per non pregiudicare la performance del pilota che sorraggiunge.

Il numero dei giri potrà variare in funzione dello stato della pista e del clima.

Per quello che riguarda il numero di giri delle manche verranno comunicati prima dell'inizio delle stesse.

Tutte le griglie delle varie batterie saranno pubblicate on line sull'albo di gara Sportity e le chiamate saranno fatte inoltre tramite speaker. Si ricorda di prenderne atto e di rispettare gli orari.

Nel caso siate impossibilitati a prendere il via nella vostra batteria, vi ricordo di avvisare immediatamente l'addetto ai concorrenti in modo che possa comunicarlo alla direzione gara ed eventualmente collocarvi temporaneamente in un'altra batteria.

Questa operazione resta comunque a discrezione della direzione gara.

Nel caso non vi presentiate all'orario indicato senza aver avvisato, sarete considerati non partiti e non ci sarà la possibilità di reinserimento.

Al termine dell'ultima manche di Gara, le vetture dovranno essere immediatamente portate in parco chiuso secondo le indicazioni degli ufficiali di gara e messe a disposizione degli stessi. L'obbligo di portare la vettura in parco chiuso incombe anche ai conduttori che per qualsiasi motivo non effettuino l'ultima manche, o si ritirino nel corso della stessa, avendo portato a termine la precedente. La mancata o tardiva consegna delle vetture in parco chiuso comporterà l'esclusione dalla classifica. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e previo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

### **PROCEDURE DI PARTENZA**

#### **AUTOCROSS:**

Partenza in griglia:

Quando tutte le vetture saranno posizionate nella posizione della griglia di partenza, verrà fatta passare la bandiera Tricolore davanti alla prima fila ed appena giungerà dalla parte opposta del punto di partenza, verrà esposto un pannello con avviso 5". Da quel momento inizierà la procedura del semaforo e la partenza potrà avvenire nel momento che il semaforo genererà una luce ROSSA

Per la manche di qualifica la partenza sarà data individualmente cadenzando le vetture.

#### **CHALLENGE:**

Partenza lanciata:

Quando tutte le vetture della batteria saranno posizionate nella zona di lancio, verrà data la partenza ad intervalli cadenzati dall'Ufficiale di gara preposto. Il calcolo dei tempi e dei giri inizierà dal transito sulla linea di partenza dove verrà esposta la bandiera TRICOLORE. Al termine dei giri, verrà esposta la bandiera a SCACCHI sempre nel medesimo punto dell'esposizione del TRICOLORE.

Tutte le comunicazioni ufficiali della competizione (classifiche-circolari informative-comunicati-decisioni) saranno pubblicate on line all'albo di gara. Vi rammento di prenderne visione.

Nell'area paddock vi ricordo di mantenere una velocità ridotta e consona alla situazione.

Nel ringraziarvi per l'attenzione, vi rinnovo la disponibilità della direzione gara e degli addetti concorrenti e dello staff organizzativo a vagliare ogni vostra necessità o quesito (nel limite del possibile).

Buon divertimento

Il Direttore di Gara

